



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №2

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Баженова»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	13
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
8. Графический материал	15
9. Сводные ведомости	19

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Баженова (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Федотова до пересечения с ул. Келдыша / ул. Новая (км 0+000 – км 0+687).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **687 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **12,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **3,0 / 2,0 – 3,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **135 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **2 шт.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **6 шт.**

Пешеходные переходы: **6 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,687), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестке с ул. Лацкова, движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Вблизи образовательных учреждений были оборудованы пешеходные переходы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН. Для безопасного движения пешеходов были установлены ограничивающие пешеходные ограждения возле регулируемых наземных пешеходных переходов.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

В зоне расположения детских учреждений были установлены светофоры типа Т7, предназначенные для привлечения внимания водителей, при проезде наземных пешеходных переходов.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Искусственные дорожные неровности были применены вблизи детских образовательных учреждений и на участках принудительного снижения скорости.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Баженова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,010	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
2	0,010	0,028	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
3	0,030	0,030	Слева	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
4	0,032	0,042	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
5	0,041	0,042	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
6	0,042	0,049	Справа			1.16.1	5,51	Требуется нанесение
7	0,047	0,047	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
8	0,047	0,290	По оси проезжей части	243,0		1.1	24,30	Требуется нанесение
9	0,047	0,049	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
10	0,050	0,052	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
11	0,052	0,054	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
12	0,055	0,057	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
13	0,058	0,060	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
14	0,060	0,062	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
15	0,063	0,065	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
16	0,066	0,068	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
17	0,068	0,070	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
18	0,071	0,091	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
19	0,071	0,073	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
20	0,074	0,076	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
21	0,076	0,078	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
22	0,079	0,081	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
23	0,082	0,084	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
24	0,085	0,085	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
25	0,086	0,088	Справа	5,3		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,086	0,092	Справа	5,9		1.2	0,59	Требуется нанесение
27	0,086	0,092	Справа			1.16.1	2,98	Требуется нанесение
28	0,092	0,105	Справа	13,0		1.4	1,30	Требуется нанесение
29	0,105	0,119	Справа	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
30	0,124	0,126	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
31	0,127	0,128	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
32	0,128	0,140	Слева	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
33	0,129	0,131	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
34	0,132	0,134	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
35	0,135	0,136	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
36	0,137	0,139	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
37	0,140	0,142	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
38	0,143	0,144	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
39	0,145	0,145	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,146	0,148	Справа	5,3		1.1	0,57	Требуется нанесение
41	0,146	0,150	Справа	3,6		1.2	0,36	Требуется нанесение
42	0,146	0,150	Справа			1.16.1	2,26	Требуется нанесение
43	0,161	0,171	Справа	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
44	0,169	0,175	Слева	5,7		1.7	0,28	Требуется нанесение
45	0,178	0,181	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
46	0,181	0,184	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
47	0,184	0,186	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
48	0,187	0,189	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
49	0,196	0,198	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение

50	0,198	0,201	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
51	0,200	0,210	Слева	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
52	0,201	0,204	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
53	0,204	0,206	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
54	0,207	0,209	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
55	0,207	0,214	Слева	7,8		1.2	0,78	Требуется нанесение
56	0,207	0,215	Слева			1.16.1	5,53	Требуется нанесение
57	0,209	0,212	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
58	0,212	0,215	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
59	0,213	0,215	Слева	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
60	0,215	0,217	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
61	0,215	0,218	Слева	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
62	0,218	0,220	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
63	0,218	0,221	Слева	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
64	0,221	0,223	Слева	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
65	0,221	0,221	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
66	0,222	0,224	Справа	5,6		1.1	0,60	Требуется нанесение
67	0,222	0,224	Справа			1.16.1	1,03	Требуется нанесение
68	0,222	0,224	Справа	2,2		1.2	0,22	Требуется нанесение
69	0,224	0,226	Слева	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
70	0,226	0,229	Слева	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
71	0,229	0,231	Слева	5,6		1.1	0,60	Требуется нанесение
72	0,230	0,242	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
73	0,233	0,233	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
74	0,236	0,241	Слева	4,3		1.7	0,22	Требуется нанесение
75	0,247	0,249	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
76	0,249	0,252	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
77	0,252	0,255	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
78	0,255	0,257	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
79	0,258	0,260	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
80	0,261	0,261	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
81	0,262	0,264	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
82	0,286	0,286	По оси проезжей части	6,0		1.12	2,40	Требуется нанесение
83	0,292	0,292	Справа	17,0		1.14.1	54,40	Требуется нанесение
84	0,294	0,308	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
85	0,294	0,304	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
86	0,303	0,308	Слева	10,4		1.2	1,04	Требуется нанесение
87	0,303	0,308	Слева			1.16.1	4,10	Требуется нанесение
88	0,304	0,330	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
89	0,308	0,308	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,310	0,310	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
91	0,312	0,312	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,314	0,314	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,317	0,317	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,319	0,319	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,322	0,322	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,324	0,324	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,327	0,327	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,329	0,329	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
99	0,332	0,332	Справа	17,0		1.14.1	54,40	Требуется нанесение
100	0,334	0,337	Слева	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
101	0,334	0,337	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
102	0,334	0,337	Слева			1.16.1	2,65	Требуется нанесение
103	0,336	0,341	Справа	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,337	0,361	Слева	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
105	0,337	0,337	По оси проезжей части	11,0		1.12	4,40	Требуется нанесение
106	0,337	0,344	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
107	0,344	0,445	По оси проезжей части	101,0		1.1	10,10	Требуется нанесение
108	0,412	0,412	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
109	0,432	0,432	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
110	0,444	0,449	Справа	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
111	0,444	0,449	Справа			1.16.1	2,35	Требуется нанесение
112	0,445	0,455	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
113	0,445	0,455	Слева	9,9		1.7	0,49	Требуется нанесение
114	0,449	0,449	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,452	0,452	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,454	0,454	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,455	0,457	По оси проезжей части	2,3		1.1	0,23	Требуется нанесение
118	0,457	0,463	Справа			1.16.1	6,65	Требуется нанесение
119	0,457	0,457	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
120	0,457	0,457	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
121	0,462	0,472	По оси проезжей части	9,6		1.1	0,96	Требуется нанесение
122	0,462	0,462	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
123	0,463	0,463	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
124	0,465	0,465	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	0,467	0,472	Справа	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
126	0,467	0,472	Справа			1.16.1	5,27	Требуется нанесение
127	0,468	0,468	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	0,474	0,474	Слева	17,0		1.14.1	54,40	Требуется нанесение
129	0,476	0,486	По оси проезжей части	10,2		1.1	1,02	Требуется нанесение
130	0,477	0,477	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
131	0,479	0,479	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,482	0,482	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,484	0,484	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	0,484	0,484	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	0,486	0,492	Справа			1.16.1	5,93	Требуется нанесение
136	0,486	0,486	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
137	0,487	0,487	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
138	0,491	0,525	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
139	0,491	0,491	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
140	0,492	0,492	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
141	0,494	0,494	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
142	0,497	0,497	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
143	0,508	0,508	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
144	0,510	0,510	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
145	0,513	0,513	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
146	0,515	0,515	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
147	0,516	0,516	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
148	0,518	0,518	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
149	0,520	0,520	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
150	0,523	0,523	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
151	0,525	0,535	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
152	0,525	0,525	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
153	0,526	0,534	Слева	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
154	0,528	0,528	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
155	0,530	0,530	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
156	0,532	0,532	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,534	0,634	Слева	100,1	1	1.4	10,01	Требуется нанесение
158	0,534	0,534	Справа			1.24.3	0,69	Требуется нанесение
159	0,535	0,553	По оси проезжей части	18,8		1.1	1,88	Требуется нанесение
160	0,537	0,568	Справа	30,7	1	1.4	3,07	Требуется нанесение
161	0,551	0,551	По оси проезжей части			1.50	1,50	Требуется нанесение
162	0,553	0,554	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
163	0,558	0,568	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Требуется нанесение
164	0,558	0,558	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
165	0,570	0,570	Слева	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
166	0,572	0,577	Справа	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
167	0,572	0,627	По оси проезжей части	55,0		1.1	5,50	Требуется нанесение
168	0,581	0,593	Справа	12,5		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
169	0,597	0,642	Справа	44,9		1.4	4,49	Требуется нанесение
170	0,627	0,627	Слева	12,3		1.25	4,80	Требуется нанесение
171	0,632	0,632	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
172	0,632	0,642	По оси проезжей части	10,5		1.1	1,05	Требуется нанесение
173	0,634	0,642	Слева	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
174	0,644	0,644	Слева	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
175	0,646	0,648	По оси проезжей части	1,8		1.1	0,18	Требуется нанесение
176	0,648	0,648	Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
177	0,653	0,653	Слева	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
178	0,654	0,654	По оси проезжей части		1	1.50	1,50	Требуется нанесение
179	0,664	0,666	По оси проезжей части	6,8		1.13	1,05	Требуется нанесение
180	0,666	0,675	Справа	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
181	0,666	0,682	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	545,52

Спецификация дорожных знаков

ул. Баженова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3

3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		5
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		5
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется демонтаж		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		10
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.5.4	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		1

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		5
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	6
3.24	II		Требуется демонтаж	9
3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	2
3.25	II		Требуется демонтаж	1
3.25	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется демонтаж	3

3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	8
3.31	II		Требуется демонтаж	1
4.1.2	II		Требуется установка	5
5.16	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	15
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Требуется демонтаж	4
5.20	II		Требуется установка	8
5.20	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется демонтаж	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется демонтаж	3
5.22	I		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется демонтаж	6
6.4	II		Требуется установка	14
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	3
8.5.4	II		Требуется демонтаж	1
8.5.4	II		Установлен	4
8.5.7	II		Установлен	2
8.6.5	II		Требуется демонтаж	4
8.6.5	II		Требуется установка	7

8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	2
8.17	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется демонтаж	2
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	8

Спецификация дорожных ограждений

ул. Баженова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	73,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	137,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	62,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	12,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	135,0	Установлено
	149,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Баженова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,030	Пешеходный переход	2	0
2	0,299	Перекресток	3	2
3	0,342	Перекресток	3	1
4	0,450	Пешеходный переход	1	0
5	0,474	Пешеходный переход	1	0
6	0,573	Пешеходный переход	4	0
7	0,666	Пешеходный переход	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
18	3

Спецификация искусственных неровностей

ул. Баженова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,043
2	0,044
3	0,459
4	0,460
5	0,481
6	0,489
7	0,556
8	0,557
9	0,629
10	0,632
11	0,650
12	0,650

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Баженова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Баженова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	545,52
Дорожные знаки, шт.	Установить	77
	Демонтировать	47
Ограждения пешеходные, м	Установить	149,00
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	6
	Демонтировать	6
Освещение, м/шт.	Установить	0/6

Условные обозначения

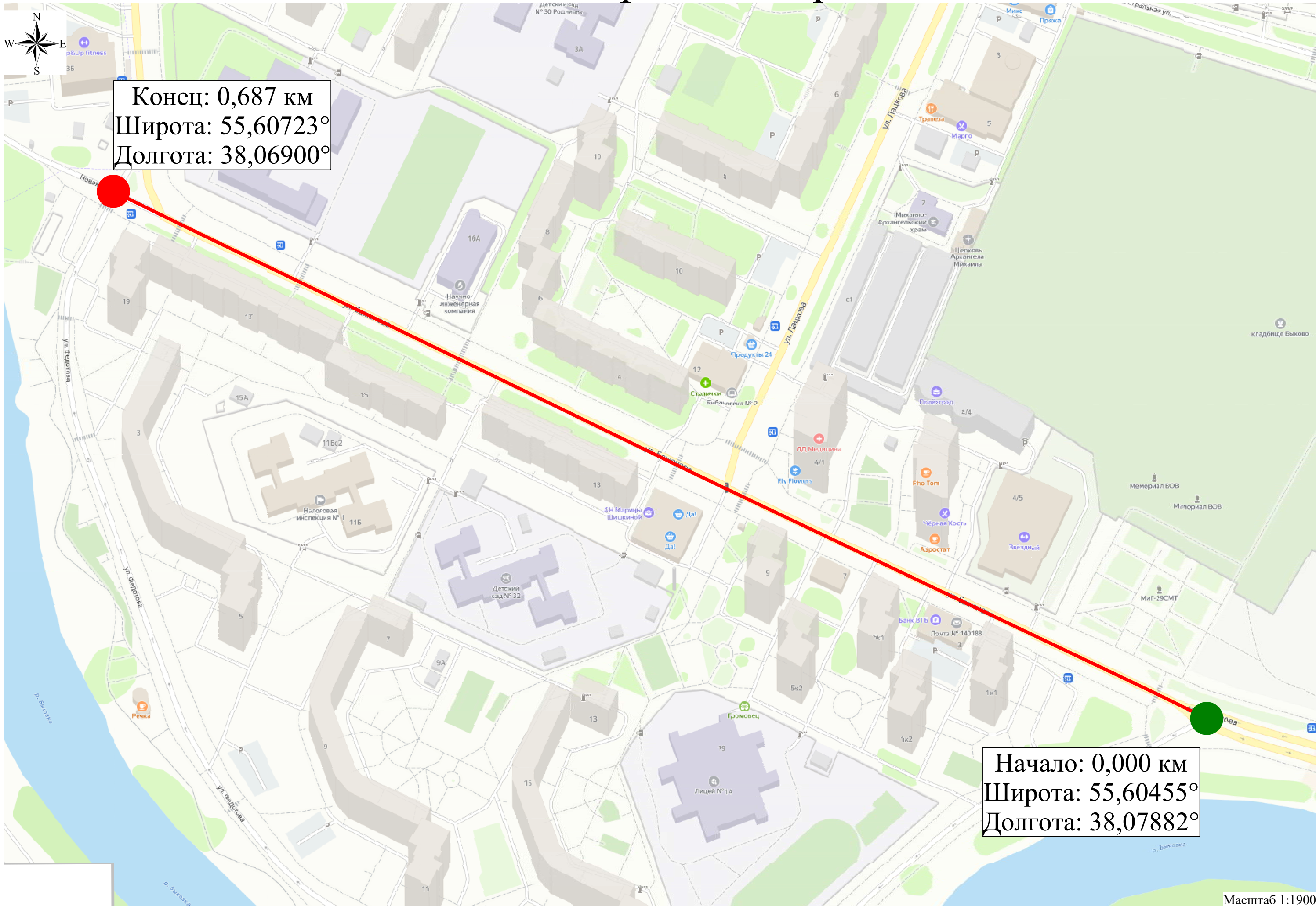
Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

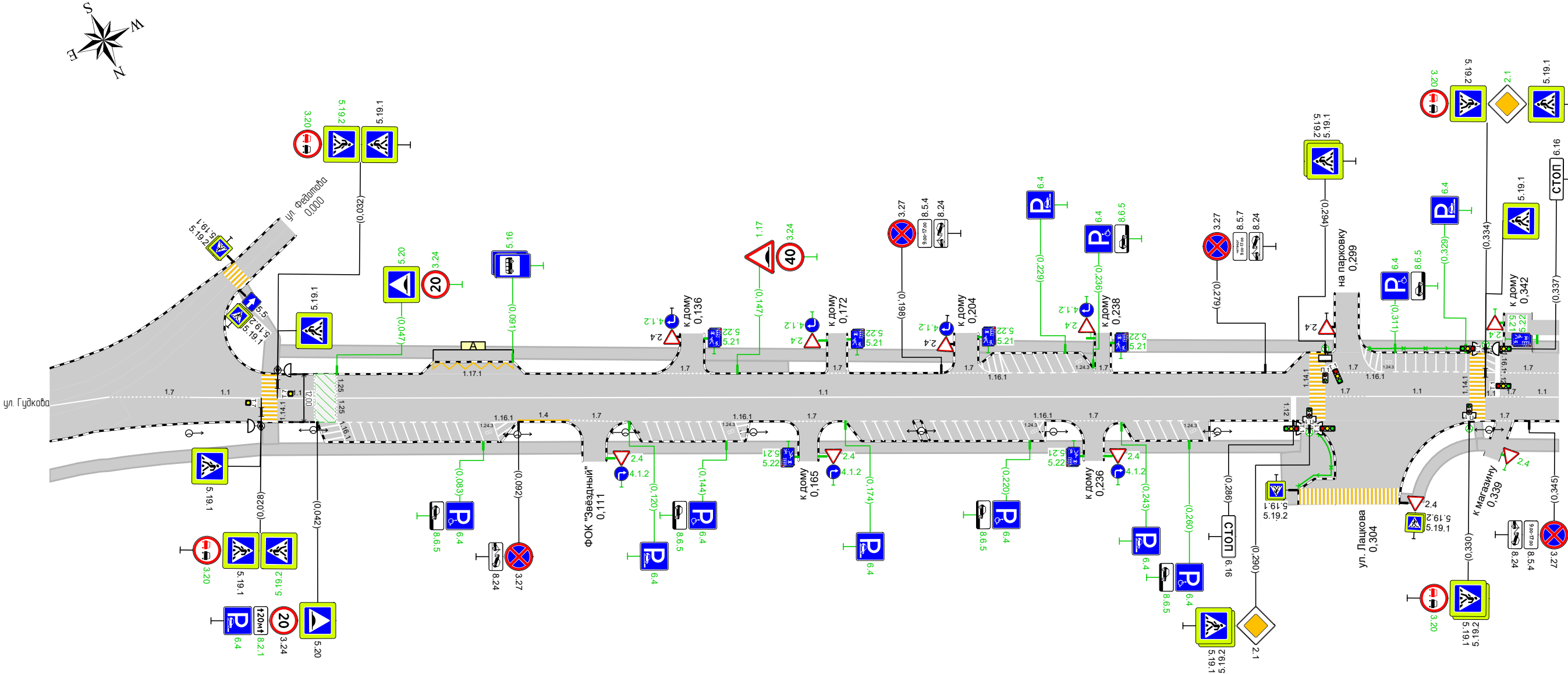
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
	Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Сигнальные столбики Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Светофор Т.1 – Универсальный Существующий
	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый		Тротуар, плитка Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый		









Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,032 - 0,201, а/б, ш. 3,0 м										0,207 - 0,236, а/б, ш. 3,0 м		0,240 - 0,296, а/б, ш. 3,0 м		0,303 - 0,339, а/б, ш. 3,0 м		а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,305 - 0,330																	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,071 - 0,091, (20 м)																	
	1-я от осевой	1.7 0,128 0,140 (12 м)				1.7 0,169 0,175 (6 м)		1.7 0,200 0,210 (11 м)		1.7 0,236 0,241 (4 м)		1.7 0,294 0,308 (14 м)		1.7 0,337 0,352 (15 м)					
Элементы в плане																			
Продольный профиль		R=46560, L=589																	
Ширина слева, м		6,00 (а/б) 0,000 - 0,352										5,00 (а/б) 0,205 - 0,237		5,00 (а/б) 0,284 - 0,352					

ул. Баженова
км 0,000 — км 0,352
1:500

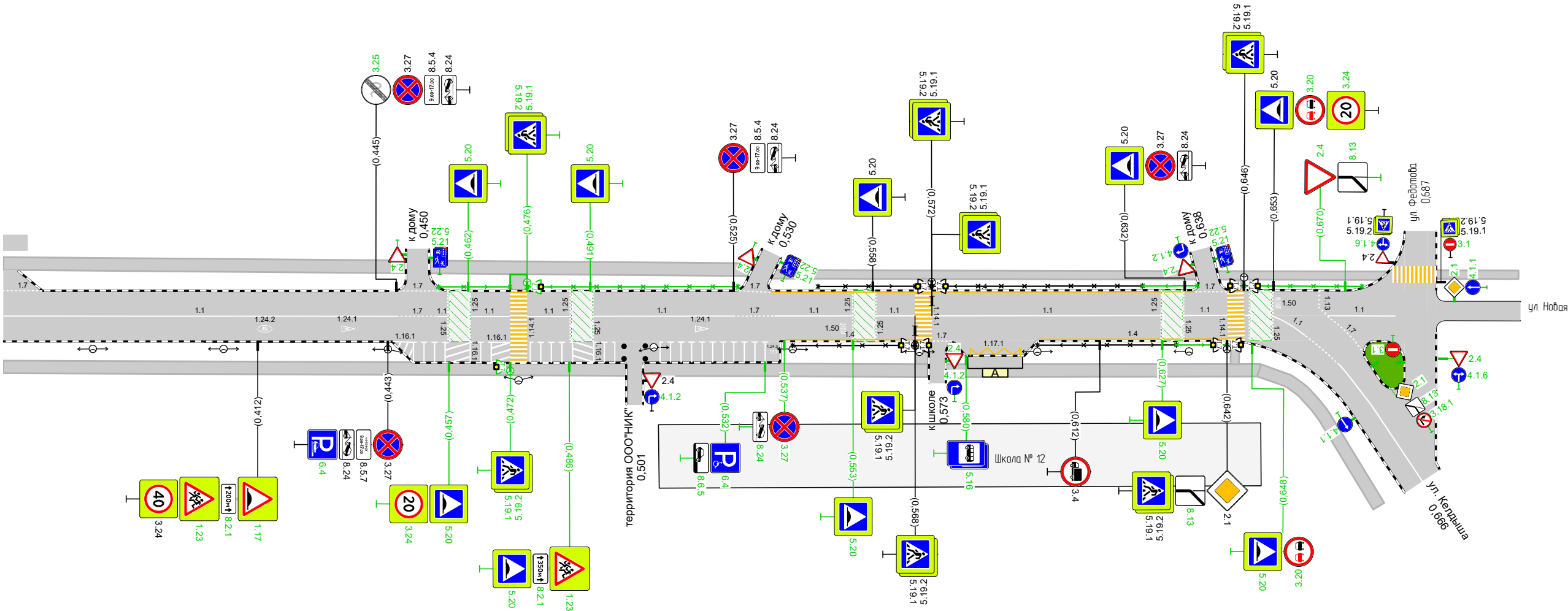


Ширина справа, м				5,00 (а/б) 0,042 - 0,092				5,00 (а/б) 0,120 - 0,150				5,00 (а/б) 0,174 - 0,224				5,00 (а/б) 0,243 - 0,265								
		6,00 (а/б) 0,000 - 0,352																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,7 0,000 0,010 (10 м)	1,1 0,010 - 0,028, (18 м)		1,1 0,032 0,042 (10 м)		1,1 0,047 - 0,290, (243 м)											1,7 0,294 0,304 (10 м)	1,1 0,304 - 0,330, (26 м)			1,1 0,337 0,344 (7 м)	1,1 0,344 0,352 (8 м)
	1-я от осевой							1,4 0,092 0,105 (13 м)	1,7 0,105 0,119 (14 м)					1,7 0,161 0,171 (10 м)					1,7 0,230 0,242 (12 м)					1,7 0,336 0,341 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине																							
Тротуары справа			0,000 - 0,108, а/б, ш. 3,0 м							0,114 - 0,288, пл., ш. 3,0 м												0,332 - 0,352, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		0,352 - 0,530, а/б, ш. 3,0 м										0,534 - 0,680, а/б, ш. 2,0 м																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,455 - 0,472					ОПО-Д 0,476 - 0,526					ОПО-Д 0,545 - 0,568					ОПО-Д 0,572 - 0,622					ОПО-Д 0,622 - 0,635					ОПО-Д 0,646 - 0,674				
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева		1,7 0,352 0,361 (9 м)	1,7 0,445 0,455 (10 м)					1,7 0,526 0,534 (8 м)	1,4 0,534 - 0,634, (100 м)										1,7 0,634 0,642 (8 м)												
Элементы в плане																															
Продольный профиль		R=46560, L=589																													
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,352 - 0,361	6,00 (а/б) 0,352 - 0,687																												



ул. Баженова
км 0,352 — км 0,687
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,444 - 0,536																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,352 - 0,445, (93 м)		1,7 0,445 0,455 (10 м)	1,1 0,462 0,472 (10 м)	1,1 0,476 0,486 (10 м)	1,1 0,491 - 0,525, (34 м)	1,7 0,525 0,535 (10 м)	1,1 0,535 - 0,553, (19 м)	1,1 0,558 0,568 (10 м)	1,1 0,572 - 0,627, (55 м)		1,1 0,632 0,642 (10 м)	1,1 0,666 0,682 (16 м)							
	1-я от осевой								1,4 0,537 - 0,568, (31 м)		1,7 0,572 0,577 (5 м)	1,4 0,597 - 0,642, (45 м)									
	2-я от осевой											1,17,1 0,581 0,593 (13 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине								ОПО-д 0,539 - 0,568				ОПО-д 0,597 - 0,630		ОПО-д 0,630 - 0,642						
Тротуары справа		0,352 - 0,571, а/б, ш. 3,0 м												0,575 - 0,650, а/б, ш. 3,0 м							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																	
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																	
ул. Баженова																	
Участок, км,м																Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1 *	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,50	0,40	0,40	—	1,00	—	—	—	1,00	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,687	1031,2	42,9	188,7	201,6	17,0	1,05	139,20	139,20	44,26	5,12	2	1	7	57,44	2	382,33	163,19
Длина, км	1,031	0,043	0,189	0,202	0,017												
Привед. длина, км	1,031	0,043	0,189	0,101	0,017											1,192	0,189
Площадь, м²	106,37	4,29	18,87	10,08	6,80	1,05	139,20	139,20	44,26	5,12	3,10	1,91	4,83	57,44	3,00	382,33	163,19

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Баженова							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Требуется установка	1	Примыкание справа "ФОК "Звёздный"" на 0,111
2.4	Уступите дорогу	II		0,168	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,165
2.4	Уступите дорогу	II		0,240	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,236
2.1	Главная дорога	II		0,290	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,334	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,339	Требуется установка	1	Примыкание справа "к магазину" на 0,339
2.1	Главная дорога	II		0,361	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,504	Установлен	1	Примыкание справа "территория ООО"НИК"" на 0,501
2.4	Уступите дорогу	II		0,576	Требуется установка	1	Примыкание справа "к школе" на 0,573
2.1	Главная дорога	II		0,642	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,678	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						7	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	

Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,412	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,412	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,486	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,506	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,612	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,115	Требуется установка	1	Примыкание справа "ФОК "Звёздный"" на 0,111
4.1.2	Движение направо	II		0,168	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,165
4.1.2	Движение направо	II		0,240	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,236
4.1.2	Движение направо	II		0,504	Требуется установка	1	Примыкание справа "территория ООО"НИК"" на 0,501
4.1.2	Движение направо	II		0,576	Требуется установка	1	Примыкание справа "к школе" на 0,573
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,028	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,028	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,028	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,032	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,032	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,032	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,042	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,043	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,091	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,091	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,161	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,165
5.22	Конец жилой зоны	I		0,161	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,165
5.21	Жилая зона	I		0,168	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому" на 0,165
5.22	Конец жилой зоны	I		0,168	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому" на 0,165
5.21	Жилая зона	I		0,200	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому" на 0,204
5.22	Конец жилой зоны	I		0,200	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому" на 0,204
5.21	Жилая зона	I		0,233	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,236
5.22	Конец жилой зоны	I		0,233	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,236

5.22	Конец жилой зоны	I		0,240	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому" на 0,236
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,294	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,294	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,330	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,330	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,457	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,462	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,467	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,467	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,475	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,475	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,475	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,476	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,476	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,486	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,491	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,555	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,558	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,568	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,568	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,568	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,568	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,572	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,572	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,572	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,572	Установлен	1	Над проезжей частью
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,580	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,580	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,627	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,632	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,639	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,642	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,642	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,648	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,653	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						29	
Итого требуется установить:						22	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						13	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						64	
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,028	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,032	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,042	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,043	К демонтажу	1	Слева

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,092	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,198	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,279	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,334	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,345	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,361	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,412	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,443	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,445	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,457	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,475	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,506	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,525	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,537	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,547	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,555	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,558	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,612	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,632	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,634	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,639	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,642	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,648	Требуется установка	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,651	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,653	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,653	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,653	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,674	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						11	
Итого требуется установить:						12	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						14	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						37	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,041	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,042	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,119	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,174	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,174	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,229	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,243	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,260	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
6.16	Стоп-линия	II		0,286	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,310	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,311	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,326	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,329	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,337	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,443	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,532	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						14	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						6	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						22	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,041	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,042	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,092	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,119	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,174	К демонтажу	1	Справа
8.5.4 (17.00)	Время действия	II		0,198	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,198	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,243	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,279	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,279	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,310	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,311	Требуется установка	1	Слева
8.5.4 (17.00)	Время действия	II		0,345	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,345	Установлен	1	Справа
8.5.4 (17.00)	Время действия	II		0,361	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,361	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,412	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,443	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,443	Установлен	1	Справа
8.5.4 (17.00)	Время действия	II		0,445	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,445	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,486	Требуется установка	1	Справа
8.5.4 (17.00)	Время действия	II		0,525	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,525	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,532	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,537	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,547	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,612	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,632	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,642	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,642	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						14	
Итого требуется установить:						13	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						10	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						37	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						59	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						77	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						47	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						183	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Баженова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,305	0,330	25,0		25,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,334	0,338	4,0		4,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,455	0,472	17,0		17,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,476	0,526	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,539	0,568	29,0	29,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,545	0,568	23,0	23,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	0,572	0,622	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
8	0,597	0,630	33,0	33,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
9	0,622	0,635	13,0		13,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
10	0,630	0,642	12,0		12,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
11	0,646	0,674	28,0		28,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			284,0	135,0	149,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Баженова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,633	Населенный пункт	18/18	623	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,028	0,028	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,032	0,032	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,290	0,290	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,294	0,294	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,330	0,330	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,334	0,334	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,472	0,472	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,476	0,476	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
10	0,568	0,568	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
11	0,572	0,572	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
12	0,642	0,642	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
13	0,646	0,646	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	24/24	623
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Баженова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,081	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,587	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Баженова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,292	Наземный	Соответствует	
3	0,332	Наземный	Соответствует	
4	0,474	Наземный	Соответствует	
5	0,570	Наземный	Соответствует	Есть
6	0,644	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	6

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Баженова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,028	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,032	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,290	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
4	0,294	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
5	0,294	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
6	0,330	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
7	0,334	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
8	0,334	Т.1; Т.1	Перекресток	2	0	0	0	0	0	0	0	
9	0,472	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
10	0,476	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
11	0,568	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
12	0,572	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
13	0,642	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
14	0,646	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				16	2	0	0	3	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	3
	Т.1	6
	Т.7	10
Требуется установка	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Баженова										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	-0,010	0,108	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	118	487	Имеется
2	0,032	0,201	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	507	Имеется
3	0,114	0,288	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	174	522	Имеется
4	0,207	0,236	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	87	Имеется
5	0,240	0,296	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	168	Имеется
6	0,303	0,339	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	108	Имеется
7	0,332	0,571	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	239	717	Имеется
8	0,346	0,530	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	184	552	Имеется
9	0,534	0,680	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	146	292	Имеется
10	0,575	0,650	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	225	Имеется
11	0,644	0,644	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	11	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1226	3676

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Баженова								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,043	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,88	К демонтажу
2	0,044	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	12,00	0,07	3,67	Требуется строительство
3	0,459	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,60	К демонтажу
4	0,460	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	12,00	0,07	3,11	Требуется строительство
5	0,481	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,60	К демонтажу
6	0,489	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	12,00	0,07	3,11	Требуется строительство
7	0,556	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	12,00	0,07	3,11	Требуется строительство
8	0,557	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,60	К демонтажу
9	0,629	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	12,00	0,07	3,11	Требуется строительство
10	0,632	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,60	К демонтажу
11	0,650	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	12,00	0,07	3,11	Требуется строительство
12	0,650	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,60	К демонтажу

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется строительство	6
К демонтажу	6